Avlite®
www.avlite.com

AV-72-RF

Linterna de Aviación Solar y con Radio Control con Modo Táctico IR y Cifrado de 128bit

Manual de Instalación y Servicio

Versión 3.0

Tabla de Contenidos

Introducción 4
Principios de Funcionamiento 4
Tecnología 5
Modelo AV-72-RF 6
Montaje e Instalación 8
Instrucciones de Desembalaje 8
Inspección Inicial 8
Montaje de la Linterna y Configuración de Ajustes 8
Instalación de la Linterna en la Estaca Frangible de Montaje 9
Instalación de la Linterna en la Base de Hormigón Frangible 10
Funcionamiento del Sistema 11
Procedimiento de Funcionamiento Estándar 11
Uso Optimo Activación Manual de la Linterna a través del Botón de Contacto (si instalado) 12
Radio Controlador Avlite 13
Montaje e Instalación del Radio Controlador 14
Instrucciones de Desembalaje 14
Inspección Inicial 14
Montaje y Carga 14
Encendido de la Unidad 14
Carga del Radio Controlador 14
Menú del Radio Controlador 15
Modos Operativos 15
Grupo de Linterna 15
Intensidad de LED 15
Modo Temporizador 15
Duración Temporizador 16
Configuración Grupo de Linternas 16
Diagnóstico de Batería 16
Controlador del Voltaje de la Batería 16
Envío de Comandos 16
Uso del Radio Controlador para Activar el Sistema de Iluminación de Aeródromo (ALS) 17
Encendido de TODAS las linternas 17
Configuración de las Linternas para Funcionar en el Modo DUSK till DAWN 17
Linterna de Pista B configurada en ALTA intensidad, pero la Linterna de Pista A permanece con su Configuración Actual 17
Linterna de Pista B configurada en ALTA intensidad, con una Temporización de 8 minutos y la Linterna de Pista A configurada con Intensidad Baja I/R 18
Códigos de Ritmo 19
Mantenimiento y Conservación 24
Resolución de Problemas 25
Garantía Linterna Avlite 26

Introducción

Enhorabuena! Habiendo escogido comprar una linterna Avlite, Ud. se ha convertido en el propietario de una de las más avanzadas linternas de aviación de LED y solar del mundo.

Avlite Systems atesora más de 25 años de experiencia en el diseño y fabricación de ayudas a la aviación, y con especial atención para proporcionar años de servicio libres de mantenimiento.

Como compromiso en la fabricación de productos de la más alta calidad para sus clientes, Avlite ha obtenido las certificaciones necesarias de cumplimiento de los requerimientos de la norma de sistema de gestión de calidad ISO 9001:2008.

Dedicando unos minutos de su tiempo a este manual, Ud se podrá familiarizar con la versatibilidad de su linterna, y será capaz de sacarle el máximo rendimiento.

Rogamos recuerde completar la tarjeta de registro de garantía Avlite que se entrega con su linterna.

Tecnología

Avlite Systems es un fabricante de primera clase de sistemas solares de iluminación con una probada reputación de diseño de rápidas, innovadoras y ágiles soluciones especialmente para operaciones de defensa, gubernamentales, civiles y de ayuda humanitaria en las más remotas e inhóspitas localizaciones.

Electrónica

Avlite dispone en plantilla ingenieros en electrónica para el diseño y desarrollo de software y circuitos relacionados. Todos los componentes electrónicos individuales son gestionados directamente por el departamento de compras de Avlite para asegurar que sólo los componentes de las más alta calidad son usados en nuestros productos.

Tecnología LED

Todas las linternas de aviación usan los últimos avances en tecnología LED (Diodo Emisor de Luz) como fuente de luz. La mayor ventaja de los LEDs sobre las fuentes tradicionales de luz está claramente definida y en que típicamente tienen una vida operativa por sobre las 100.000 horas, lo que proporciona substanciales ahorros en costes de mantenimiento y conservación.

Precisión de Construcción

El compromiso de inversión en el diseño y fabricación de componentes por inyección incluyendo las lentes ópticas, las bases de las linternas y una amplia gama de componentes que aseguran que la vida de los productos Avlite sean de una calidad superior.

Rendimiento Optico

Avlite fabrica una amplia gama de lentes LED para aviación moldeadas por multi-cavidad. La empresa tiene capacidades de producción de lentes en sus propias instalaciones para proporcionar un rendimiento óptico excepcional.

Tecnología Patentada y Galardonada

Distintas patentes registradas en Estados Unidos y Australia apoyan una amplia gama de los innovadores diseños de Avlite, junto a otras patentes pendientes en Canadá, Reino Unido y Europa.

Modelo AV-72-RF

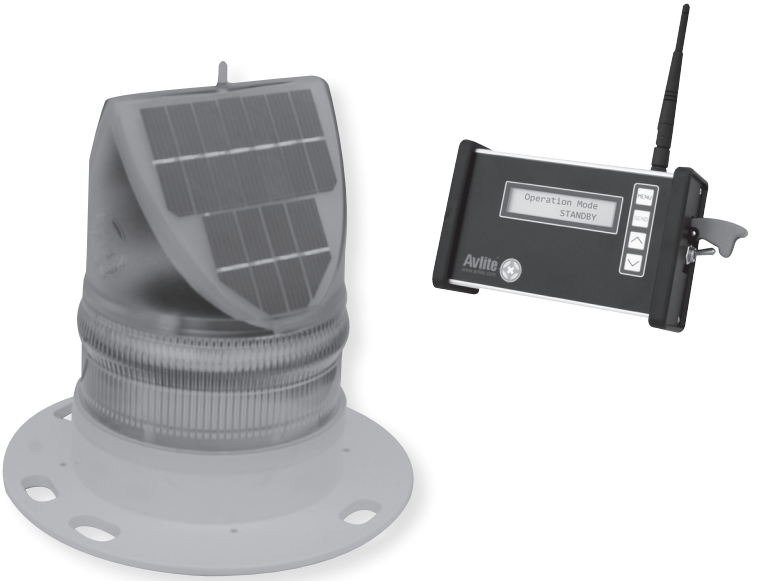
La linterna solar de aviación AV-72-RF es una linterna solar compacta omni-direccional de aviación con modo táctico IR, cifrado de 128 bits y radio control de 2,4GHz. Los usuarios pueden controlar de forma inalámbrica el ENCENDIDO/APAGADO, el ajuste de intensidad de la luz, el cambio entre modos de funcionamiento visual y IR (táctico).

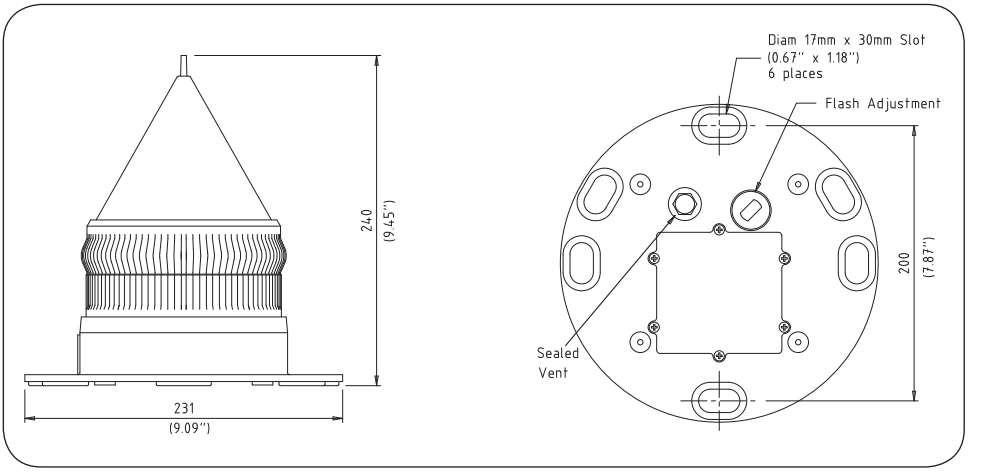
Los módulos solares de la linterna convierten la luz solar en corriente eléctrica que se utiliza para cargar la batería. La batería proporciona energía para el funcionamiento de la linterna por la noche.

Los circuitos controladores de LED tienen un bajo consumo de corriente. Un microprocesador controla una corona de LEDs ultra brillantes a través de un convertidor CC/CC, que permite que los LEDs funcionen según las especificaciones del fabricante. La batería está protegida frente sobrecargas mediante circuito para asegurar la máxima duración de la batería.

La linterna solar de aeródromo Avlite AV- 72-RF es excepcional en su capacidad única de "seguir el sol", funcionando de forma fiable en condiciones de baja insolación solar. Fabricada en policarbonato resistente y duradero y utilizando LEDs de alta intensidad de última generación, la AV-72-RF posee un panel solar doble de alto rendimiento motnedo en la Lente Solar de primera clase Avlite.

Múltiples Radio Controladores pueden usarse para operar las linternas a la vez.




240
(9.45")
231
(9.09")
Diam 17mm x 30mm Slot
(0.67" x 1.18")
6 places
Flash Adjustment
200
(7.87")
Sealed
Vent

Montaje e Instalación

La instalación de la Linterna de Aviación Solar AV-72-RF supone los siguientes pasos:

- Desembalaje
- Inspección Inicial
- Montaje de la linterna y configuración de ajustes.
- Instalación de la montura de la linterna.

Herramientas necesarias para el montaje e instalación:-

- Destornillador de punta plana grande (que se ajuste al Tapón de Ajustes de Flash)
- Martillo o Maza
- Llave Allen 6mm

Instrucciones de Desembalaje

Desempaque todo el contenido y verifique que coincide según la Fig. 2 o Fig.3. Por favor contacte su oficina Avlite si falta cualquier elemento.

Inspección Inicial

Observe si el contenido tiene algún daño. En este caso, por favor contacte con su Oficina Avlite. Guarde el embalje original para posibles envíos futuros de la AV-72-RF.

Montaje de la Linterna y Configuración de Ajustes

1. **Antes de la activación de las linternas, las linternas deben desplegarse en su localización donde van a instalarse en la pista.**
2. **Las linterna RF debe siempre instalarse con sus pletinas de montaje y estacas. Avlite no recomienda la instalación en soportes de goma.**

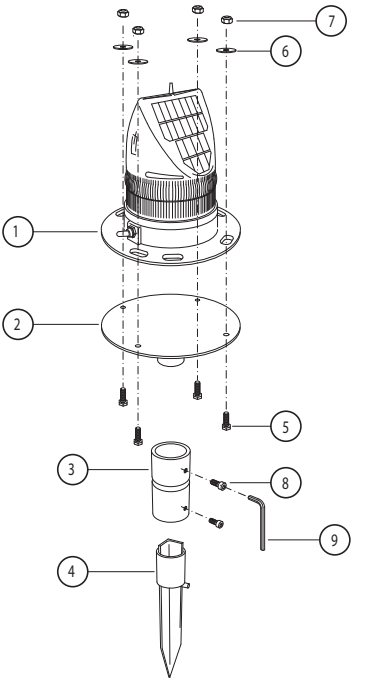
a. Use un destornillador de punta plana grande para desenroscar el Tapón de Ajustes de Flash de la base de la linterna (vea Figura 1)
   Una válvula de ventilación en la base permite la circulación de aire y evita la condensación y nunca debe manipularse.
b. Selección del Grupo de Linterna: Ajuste los Interruptores Giratorios A y B.
   Determine a que grupo pertenece cada linterna. V.gr. Linterna de borde de pista de rodadura= 0, linterna de borde de pista de despegue =1, linterna de obstrucción =2, linterna fin de pista =3, etc...
   Ajuste el Interruptor Giratorio A según el grupo de linternas correspondiente. V.gr. 0,1, o 2.
c. Mueva el interruptor de palanca a la posición “ON”. La linterna AV-72-RF está activada.
d. Para verificar el funcionamiento de la linterna es necesario usar el Radio Controlador (vea la sección “Uso del Radio Controlador para activar el Sistema ALS” en este manual para más información)
e. Vuelva a roscar el Tapon de Ajustes.
f. Fije la linterna en su localización.

Posicionamiento de la Pletina de la Linterna en la Estaca Frangible de Montaje

1. **Antes de la activación de las linternas, las linternas deben desplegarse en su localización donde van a instalarse en la pista.**
2. **Las linternas RF deben siempre instalarse con sus pletinas de montaje y estacas. Avlite no recomienda la instalación en soportes de goma.**

La pletina de montaje de la AV-72-FR está preparada para montarse sobre la Estaca (Fig 3) en un firme sólido (no arena suelta u otro material no compacto).

a. Fije la AV-72-RF en la parte superior de la pletina de montaje. Inserte los tornillos en los cuatro taladros de la pletina, encarados desde la parte inferior. Coloque una arandela plana y una tuerca autoblocante en cada tornillo y apriete la tuercas autoblocantes.
b. Junte el tubo de la pletina de montaje con el tronco corto de la pieza frangible.
Use una llave allen de 6 mm, apriete el tornillo contra el tubo de la pletina.
c. Use una maza para clavar la estaca en el firme de la localización seleccionada. Hunda la estaca hasta que la parte superior de la estaca esté a nivel del firme. Durante la instalación asegúrese que la linterna está a nivel una vez finalizada la instalación. Cuando clave la estaca en el firme asegúrese que la estaca queda recta y no en ángulo.
Asegúrese que la pletina montaje queda nivelada usando el correspondiente nivel.
d. Fije la AV-72-RF montada sobre su pletina en la parte superior de la estaca. El tronco largo de la pieza frangible debe estar totalmente separado de la parte superior de la estaca y de la pletina.
Use una llave allen de 6 mm, apriete el tornillo contra el tubo de la pletina.



Instalación de la Linterna en la Base de Hormigón Frangible.

1. **Antes de la activación de las linternas, las linternas deben desplegarse en su localización donde van a instalarse en la pista.**
2. **Las linternas RF deben siempre instalarse con sus pletinas de montaje y estacas. Avlite no recomienda la instalación en soportes de goma.**

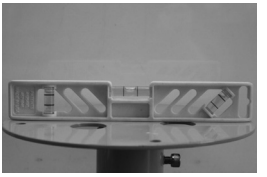
a. Fije la pletina a la base de hormigón usando 4 tornillos de M8

b. Fije la pletina frangible de montaje a la pletina en la base y apriete los tornillos allen de M8 x16

c . Durante la instalación asegúrese que la linterna está a nivel una vez finalizada la instalación.

Las siguientes recomendaciones le ayudarán a asegurar que las linternas quedarán correctamente instaladas.

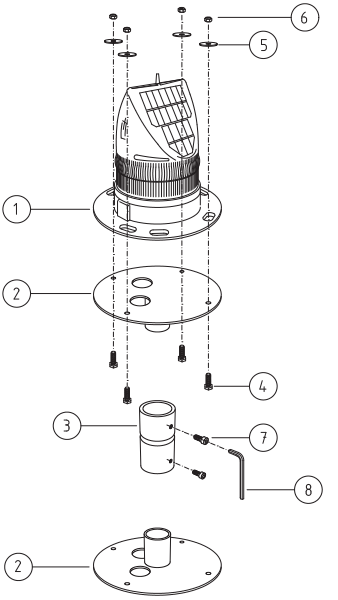
- Una vez instalada la base de hormigón asegúrese que ésta queda a nivel usando el correspondiente nivel.



- Una la pieza frangible y la pletina de montaje y usando un nivel verifique que la pletina de montaje de la linterna queda a nivel.

d. Fije la AV-72-RF a la pletina de la linterna usando los tornillos allen M8, las arandelas planas y las tuercas autoblocantes.

Nota: Después del montaje, asegúrese que todos los tornillos y tuercas están convenientemente apretados y que todas la herramientas y embalajes quedan retirados de la pista.



Funcionamiento del Sistema

El Sistema ALS Avlite funciona usando un radio controlador de mano para activar y configurar completamente el aeródromo, aeropuerto o base aérea. El sistema usa un módulo RF integrado y que opera en la Banda ISM 2,4 Ghz.

Las linternas pueden configurarse en hasta 15 distintos grupos de linternas. Ello permite controlar de forma independiente el aeródromo en diferentes áreas como múltiples pistas de despegue, de rodadura y helipuertos.

Debido a la propia naturaleza del Radio Controlador de mano, puede usarse en cualquier posición del aeródromo. Ello permite una inspección más fácil y eficiente y también permite la activación de los diferentes grupos de linternas del aeródromo sin afectar a otras linternas.

El radio controlador transmite los mensajes de comando a todas las linternas dentro de su rango de alcance. Este rango de alcance es aproximadamente 1,4 Km (0,8 millas). Si se usa una antena superior este rango puede ser ampliado.

Cada linterna dentro de este rango de alcance recibirá, descodificará y reenviará el mensaje a todas las linternas circundantes. Cada linterna tiene a su vez un rango de funcionamiento de 1,4 Km.

Para distancias superiores a 1,4 Km puede haber un retraso en la recepción de comandos.

Cuánto más alejadas estén las linternas del controlador más tardará en propagarse el comando a todas las luces.

Procedimiento de funcionamiento estándar

Para obtener el máximo de su ALS por favor siga la siguiente configuración

1 Seleccione el Modo Operativo “DUSK to DAWN”

2 Seleccione la Intensidad de LED “LOW” BAJA

3 Seleccione Sensor de Luz de la Linterna y habilítelo

Ello permitirá que sus linternas se enciendan al anochecer y que se apaguen al amanecer. Las linternas en esta modo son completamente autónomas y no requieren un control diario.

Si Ud necesita incrementar la intensidad vea la sección “Intensidad de LED” en este manual.

Mejor Práctica

La mejor práctica es que el controlador esté centrado sobre la pista para conseguir un tiempo de respuesta mínimo.

Si el controlador se sitúa en un extremo de la pista de 3,2 Kms, se necesitará más tiempo para activar todas las luces que desde una posición centrada.

La batería de la linterna requerirá tiempo suplementario de recarga al día siguiente si las luces están funcionando en intensidad ALTA durante más tiempo del recomendado. Ello puede evitarse conectando las linternas a una fuente de alimentación externa (siempre que las linternas AV-72-RF monten un puerto externo de carga de batería).

Si las linternas están conectadas a una fuente de alimentación externa pueden funcionar a cualquier intensidad durante cualquier período de tiempo sin agotar la batería.

Activación Manual de la Linterna mediante el Pulsador Externo (si instalado en la AV-72-RF)

Las linternas AV-72-RF están disponibles en opción con un pulsador externo para el funcionamiento manual de la linterna.

El pulsador puede ser incorporado a la AV-72-RF para uso en caso de emergencia o cuando el radio controlador se haya estropeado o perdido. Este pulsador permite al usuario encender la linterna y seleccionar los tres diferentes niveles de intensidad.

Para activar la AV-72-RF mediante el pulsador:

a. Pulse el botón durante 3 segundos (La linterna se activará en el modo de intensidad BAJO)
b. Presione el pulsador otra vez y se activará el modo de intensidad MEDIO.
c. Presione el pulsador una tercera vez para alcanzar el modo de intensidad ALTO
d. Presionando el pulsador otra vez volverá a la intensidad BAJA.

Cuando la linterna se activa mediante el pulsador, cambiará su modo operativo al “Dusk till Dawn”. Ello significa que la linterna se encenderá cuando la luz ambiente oscurezca, y se encenderá al amanecer.

Notas:

- Si la linterna se activa mediante el pulsador durante las horas del día, tardará 30 segundos antes que la fotocélula de la linterna apague automáticamente la linterna.
- Cuando el controlador esté otra vez disponible, las linternas volverán al control por radio tan pronto como reciban un nuevo mensaje/comando desde el radio controlador.

ATENCIÓN!

- Las linternas reducirán automáticamente la intensidad al modo bajo una vez que se alcanze el límite del TEMPORIZADOR. El temporizador se configura a través del radio controlador

Radio Controlador Avlite

El Radio Controlador Avlite es una unidad de mano compacta que permite un control completo del sistema de iluminación del campo de aviación. Esta unidad permite una fácil activación, inspección y testeo de la luces del aeródromo. El Controlador de Radio Avlite funciona en la Banda de 2,4GHz ISM usando un módulo RF de bajo consumo. La pantalla LCD retroiluminada puede verse tanto durante el día como por la noche. El sencillo menú permite un fácil manejo.

El Radio Controlador Avlite viene en estándar con un enchufe de carga IP68, una antena omni-direccional, interruptor ON/OFF y su tapa.

El Radio Controlador y el cargador vienen en una Caja “Pelican” como protección del duro ambiente en el que va a ser usado.

El Radio Controlador Avlite puede montarse en un rack estándar de 19” para uso conjunto con otros equipos electrónicos de aeródromo tales como el Control de Activación de Iluminación por el Piloto (PALC).

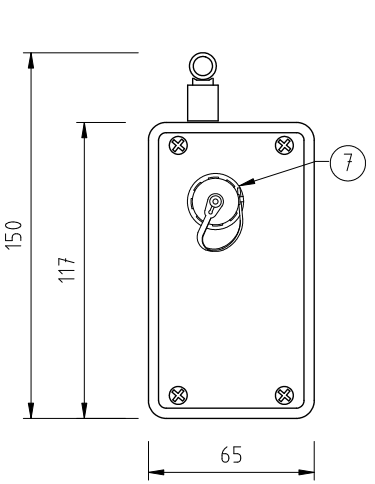


Fig.4 Vista Lateral del Radio Controlador

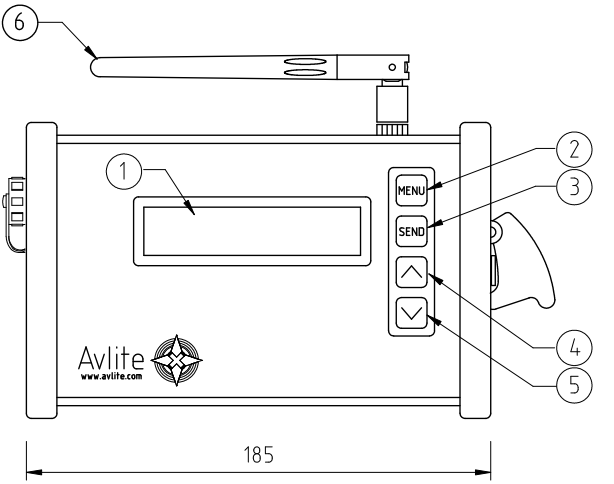


Fig 5 Vista Frontal del Radio Controlador

1 Pantalla LCD

2 Tecla MENU

3 Tecla ENVIO (SEND)

4 Tecla ARRIBA (UP)

5 Tecla ABAJO (DOWN)

6 Antena Di Polo 6” Omni Direccional

7 Puerto de Carga – Enchufe estanco IP68

Montaje e Instalación del Radio Controlador

Fases de instalación del Radio Controlador :

- Desembalaje
- Inspección Inicial
- Montaje y Carga del Radio Controlador
- Uso del Radio Controlador

Por favor contacte con su oficina Avlite si falta algún componente.

Inspección Inicial

Inspeccione si el Radio Controlador tiene algún defecto. Si observa cualquier defecto, por favor contacte con su oficina Avlite. Guarde el embalaje para un posible uso posterior.

Montaje y Carga

El Radio Controlador puede activarse una vez ponga vertical la antena, vea Fig 5.
Es aconsejable cargar el Radio Controlador antes de su uso.

Encendido de la Unidad

Para encender la unidad, levante la tapa roja y ponga el interruptor en ON.
El radio controlador requiere 5 segundos para empezar a funcionar y el Módulo RF integrado necesita unos 30 segundos para configurarse y antes de poder ejecutar un comando.

Carga del Radio Controlador

a. Desenrosque el capuchón protector del puerto de carga, en el lado derecho del Radio Controlador.
b. Introduzca el terminal de carga en el Controlador de Radio.
c. Enchufe el cargador y enciéndalo.
d. La luz del cargador parpadea Verde, Naranja, Rojo y luego otra vez Naranja.
e. El cargador tiene un LED que indica la secuencia de carga:

i. Verde – La unidad está totalmente cargada. El Radio Controlador puede dejarse conectado.

ii. Naranja.- La unidad está cargando. La unidad se cargará máximo durante 8 horas antes de desconectarse automáticamente.

iii. Rojo.- Existe un error, por favor contacte con la oficina Avlite.

Menú del Radio Controlador

Esta parte del manual le proporcionará una breve explicación de todas las pantallas de menú de control.

Modo Operativo

El Modo Operativo define como responde la linterna según los diferentes condiciones ambientales y entradas del usuario. Son tres los modos operativos que pueden seleccionarse a través del controlador. *ON, STAND BY y DUSK to DAWN.*

Modo Operativo ALLWAYS ON

La linterna está siempre encendida. La linterna está encendida tanto de día como de noche hasta que se da la instrucción de apagado. Mientras la linterna está en este modo sólo se apaga si la carga de la batería cae al nivel de voltaje de batería descargada (AV-72-RF= 3,1 V)

Modo Operativo Stand By

Los LEDs están apagados pero la linterna está lista para responder a las órdenes del radio controlador. Este modo se usa una vez que las linternas se han instalado pero no se requiere su funcionamiento.

Nota: La linterna no está completamente apagada como debería estarlo en el caso de almacenamiento. Si la linterna se guarda en el almacén u otro entorno en la oscuridad, el interruptor ON/OFF debe ponerse en posición off.

Modo Operativo DUSK to DAWN

La linterna se enciende y se apaga según la señal de la célula fotoeléctrica. Este sensor es interno en cada linterna y la linterna se apaga cuando el ambiente de luz desciende por debajo de los 100 lux y se enciende una vez que el ambiente de luz alcanza los 150 lux.

Grupo de Linternas

Este menú se usa para seleccionar un grupo de linternas. El controlador puede seleccionar cualquiera de los 15 grupos individuales de linternas. Las linternas de pista de rodadura, de posición o de pista de despegue pueden controlarse de forma separada usando la programación de grupos.
(0->9) o selección de todas las linternas al unísono.

Nota: De fábrica las linternas viene seleccionadas por defecto en el grupo 0.

Intensidad de LED

Por defecto = BAJO

Este menú se usa para seleccionar la intensidad de los LEDs de la linterna. Las opciones incluyen nivel Bajo, Medio y Alto.

a. Bajo – La intensidad de LED seleccionada es nivel bajo.
b. Medio – La intensidad de LED seleccionada es de intensidad media.
c. Alto – La intensidad de LED seleccionada es intensidad alta.

Nota: este menú no está disponible si el modo operativo seleccionado es STANDBY.

Modo Temporizador

Este menú se usa para confgurar el temporizador en la selección de intensidad de cada linterna. La linterna pasará de la máxima intensidad a baja intensidad según una duración programable. Las opciones incluyen nivel Bajo Habilitado, Deshabilitado.

a. Nivel Bajo Habilitado – La intensidad de LED se selecciona en el menú de Intensidad LED, pasada la Duración Seleccionada de Tiempo la intensidad de LED volverá a su Nivel Bajo.
b. Deshabilitado – El temporizador de la intensidad alta de LED está deshabilitado. La intensidad de LED se selecciona a través del menú de intensidad de LED.

Duración del Temporizador

Este menú es sólo visible cuando el Modo Temporizador está habilitado. Este menú se usa para seleccionar la duración del temporizador, el tiempo que pasa antes de que la intensidad de LED vuelva a su nivel de baja intensidad. La duración del temporizador puede seleccionarse desde 1 minuto hasta 60 minutos.

Configuración Grupo de LED.

Todos los Sistemas ALS Avlite pueden tener la opción de tener las linternas fabricadas en múltiples colores según diferentes grupos de LEDs. Ello permite en la pista de despegue cambiar de Visible a I/R con sólo presionar un botón.

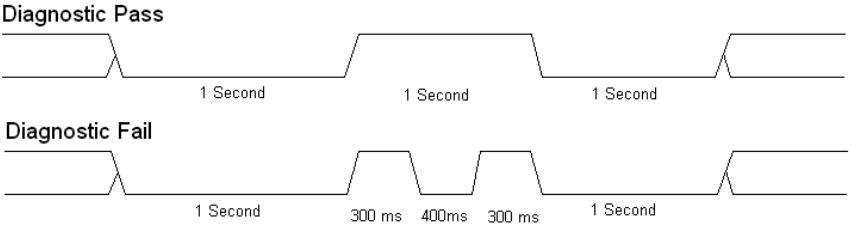
Las opciones incluyes VISBLE y IR

Nota: este menú no se habilitará si el modo de funcionamiento seleccionado es STANDBY

Diagnóstico de Batería
Por Defecto = Deshabilitado

Está función puede usarse para verificar el voltaje de la batería en cada linterna en el ALS. El comando puede enviarse en cualquier momento y no afecta al estado de la linterna. Si la linterna está en modo STANDBY la linterna se encenderá según se muestra más abajo y volverá al modo STANDBY una vez se haya completado el diagnóstico.

- Si el voltaje de la batería se encuentra en su rango de funcionamiento la linterna se apagará por 1 segundo, destellará, y se apagará por 1 segundo.
- Si el voltaje es bajo la linterna se apagará por 1 segundo, destellará dos veces, y se apagará por 1 segundo



Comandos de Envío

Cada vez que se pulsa la tecla SEND (ENVIO) se manda un comando conteniendo todos los ajustes seleccionados en el Radio Controlador.

La tecla SEND (ENVIO) puede usarse cada vez que se ha cambiado un ajuste o después de cambiar múltiples ajustes.

Uso del Radio Controlador para Activar el Sistema de Iluminación del Aeródromo (ALS)

El uso del Radio Controlador es muy fácil de usar y leyendo la sección de uso siguiente, todas sus avanzadas características estarán a su alcance.

Asegúrese que todas las linternas están dentro del mismo Grupo de Linternas.

Encendido de Todas las Linternas

- Encienda el Radio Controlador
- Use la teclas de flechas para seleccionar el Modo Operativo en ON
- Pulse el botón MENU para seleccionar el Grupo de Linternas
- Seleccione todos los Grupo de Linternas
- Pulse el botón “SEND”
- Todas las linternas dentro del alcance de radio control se encenderán

Ajustes de la Linternas para funcionar en el Modo “DUSK till DAWN”

- Encienda el Radio Controlador
- Use la teclas de flechas para seleccionar el Modo “DUSK till DAWN”
- Pulse el botón MENU para seleccionar el Grupo de Linternas
- Seleccione todos los Grupo de Linternas
- Pulse el botón “SEND”
- Todas las linternas dentro del alcance de radio control se encenderán por la noche, y al amanecer las linternas se apagarán automáticamente.

Linterna Pista de Despegue B en ALTA intensidad, pero la Linterna Pista de Despegue A permanece en su configuración inicial.

- En la Linterna de Pista A, seleccione la linterna en el grupo 0 (siga las instrucciones en la Sección 2 “Configuración del Sistema de Radio Control” en este manual).
- En la linterna de Pista B, seleccione la linterna en el grupo 1 u otro grupo diferente a las Linternas A.
- Encienda el Controlador
- Use las teclas de flecha para seleccionar el Modo Operativo a Always On
- Pulse el botón MENU para la selección del Grupo de Linterna
- Configure el Grupo de Linterna 1
- Pulse el botón menu para la Intensidad de LED
- Use las teclas de flechas para la selección de intensidad ALTA
- Pulse el botón MENU para la selección del Modo Operativo Avanzado
- Use las teclas de flechas para la selección de LEDs Visibles
- Pulse el botón ENVÍO
  - Linterna de Pista A no cambia su estado
  - Linterna de Pista B tiene ahora Intensidad ALTA

Linternas B unicamente con intensidad ALTA, y un Temporizador de 8 minutos y Linterna A con intensidad I/R Baja

- En la Linterna de Pista A, seleccione los interruptores giratorios A=0 B=0 en el interior del cabezal
- En la Linterna de Pista B, seleccione los interruptores giratorios A=1 B=0 en el interior del cabezal. La selección del Interruptor Giratorio A puede seleccionar cualquier valor del de la Linterna de Pista A
- Encienda el Controlador
- Use las teclas de flecha para seleccionar el Modo Operativo a On
- Pulse el botón MENU para la selección del Grupo de Linterna
- Configure el Grupo de Linterna 1
- Pulse el botón MENU para la selección de la Intensidad de LED
- Use las teclas de flechas para selecionar la Intensidad a ALTA
- Pulse el botón MENU para la selección del Temporizador
- Use las flechas de teclas para la selección del Modo Temporizador Habilitado
- Pulse el botón MENU para la selección del Temporizador
- Usa las teclas de flechas para la selección de la Duración del Temporizador de a 8 minutos
- Pulse el botón MENU para la selección de configuración del Grupo de LEDs
- Use las teclas de flechas para la selección del Grupo de LED a Visible
- Pulse el botón ENVÍO
  - La linterna de Pista A no cambia su estado
  - La linterna de Pista B tiene ahora intensidad ALTA. Pasados 8 minutos volverá a BAJA intensidad.
- Pulse el botón MENU para la selección del Grupo de Linterna
- Seleccione la Linterna al Grupo 0
- Pulse el botón MENU para la selección de la Intensidad de LED
- Use las teclas de flechas para la selección de la Intensidad LED a BAJA
- Pulse el botón MENU para la selección de configuración del Grupo de LED
- Use las teclas de flechas para la selección del grupo de LED a IR
- Pulse el botón ENVIO
  - Linterna de Pista A tiene ahora BAJA intensidad modo IR
  - Linterna de Pista B no cambia su estado. Linternas de Pista B todavía recibirán y enviarán el mensaje previsto para la Linterna de Pista A

Códigos de Ritmo

Todas las linternas AV-72-RF están programadas para estar en luz fija. Alternativamente puede seleccionarse un ritmo de las 250 ritmos diferentes programados, si esta opción está activada.

Todas las linternas controladas por el Radio Controlador pueden ejecutar cualquiera de estos ritmos. Las linternas pueden configurarse en “grupos de linternas” y pueden asignarse al ritmo requerido por grupo.

Por ejemplo, VQ (6) + LFL 10 S significa 6 centelleos seguidos de un destello largo durante un período de 10 segundos.

El consumo de la linterna durante la noche depende del ciclo de trabajo, esto es, el tiempo de funcionamiento en proporción al período de tiempo. Por ejemplo, 0,5 segundos encendida y 4,5 segundos apagada equivale a un ciclo de trabajo del 10%. Es mejor funcionar con los ciclos de trabajo más bajo de los posibles.

Los códigos de referencia AVLITE® se ordenan por número de destellos

**Para la útlima versión de este documento visite www.avlite.com,
o escriba a support@avlite.com**

Símbolos

Fl Destello seguido de un número v.gr. FL 1 S, un destello cada segundo
F Fija
Q Centelleo
VQ Centelleo Rápido
OC Ocultación; período on mayor que el off
ISO Isofase; igual perído on y off
LFL Destello largo
MO Código Morse () contiene una letra

Interruptor		Código de Ritmos	Encendido	Apagado
A	B			
0	0	F (Luz Fija)		
D	3	VQ 0.5 S	0.2	0.3
E	3	VQ 0.6 S	0.2	0.4
F	3	VQ 0.6 S	0.3	0.3
7	3	Q 1 S	0.2	0.8
8	3	Q 1 S	0.3	0.7
9	3	Q 1 S	0.4	0.6
A	3	Q 1 S	0.5	0.5
8	4	Q 1 S	0.8	0.2
B	3	Q 1.2 S	0.3	0.9
9	4	Q 1.2 S	0.5	0.7
C	3	Q 1.2 S	0.6	0.6
F	4	FL 1.5 S	0.2	1.3
1	0	FL 1.5 S	0.3	1.2
0	5	FL 1.5 S	0.4	1.1
0	4	FL 1.5 S	0.5	1.0
2	0	FL 2 S	0.2	1.8
3	0	FL 2 S	0.3	1.7
4	0	FL 2 S	0.4	1.6
5	0	FL 2 S	0.5	1.5
6	0	FL 2 S	0.7	1.3
7	0	FL 2 S	0.8	1.2
1	2	ISO 2 S	1.0	1.0
8	0	FL 2.5 S	0.3	2.2
9	0	FL 2.5 S	0.5	2.0
D	6	FL 2.5 S	1.0	1.5
1	5	FL 3 S	0.2	2.8
A	0	FL 3 S	0.3	2.7
2	5	FL 3 S	0.4	2.6
B	0	FL 3 S	0.5	2.5
3	5	FL 3 S	0.6	2.4
C	0	FL 3 S	0.7	2.3
D	0	FL 3 S	1.0	2.0
2	2	ISO 3 S	1.5	1.5
5	4	OC 3 S	2.0	1.0
E	2	OC 3 S	2.5	0.5
4	6	OC 3.5 S	2.5	1.0
4	5	FL 4 S	0.2	3.8
5	5	FL 4 S	0.3	3.7
E	0	FL 4 S	0.4	3.6
F	0	FL 4 S	0.5	3.5
6	5	FL 4 S	0.6	3.4
0	1	FL 4 S	0.8	3.2
1	1	FL 4 S	1.0	3.0
2	1	FL 4 S	1.5	2.5
3	2	ISO 4 S	2.0	2.0
3	6	OC 4 S	2.5	1.5
F	2	OC 4 S	3.0	1.0
3	1	FL 4.3 S	1.3	3.0
8	5	FL 5 S	0.2	4.8
4	1	FL 5 S	0.3	4.7
5	1	FL 5 S	0.5	4.5
9	5	FL 5 S	0.9	4.1
6	1	FL 5 S	1.0	4.0

Interruptor		Código de Ritmos	Encendido	Apagado
A	B			
7	1	FL 5 S	1.5	3.5
4	2	ISO 5 S	2.5	2.5
8	2	LFL 5 S	2.0	3.0
0	3	OC 5 S	3.0	2.0
1	3	OC 5 S	4.0	1.0
2	3	OC 5 S	4.5	0.5
C	6	FL 6 S	0.2	5.8
B	5	FL 6 S	0.3	5.7
C	5	FL 6 S	0.4	5.6
8	1	FL 6 S	0.5	5.5
9	1	FL 6 S	0.6	5.4
A	1	FL 6 S	1.0	5.0
7	5	FL 6 S	1.2	4.8
B	1	FL 6 S	1.5	4.5
5	2	ISO 6 S	3.0	3.0
9	2	LFL 6 S	2.0	4.0
6	4	OC 6 S	4.0	2.0
3	3	OC 6 S	4.5	1.5
4	3	OC 6 S	5.0	1.0
A	4	FL 7 S	1.0	6.0
9	6	FL 7 S	2.0	5.0
5	6	OC 7 S	4.5	2.5
D	5	FL 7.5 S	0.5	7.0
C	1	FL 7.5 S	0.8	6.7
E	5	FL 8 S	0.5	7.5
B	4	FL 8 S	1.0	7.0
6	2	ISO 8 S	4.0	4.0
A	2	LFL 8 S	2.0	6.0
6	6	OC 8 S	5.0	3.0
B	2	LFL 8 S	3.0	5.0
F	5	FL 9 S	0.9	8.1
C	4	FL 9 S	1.0	8.0
7	6	OC 9 S	6.0	3.0
0	6	FL 10 S	0.2	9.8
1	6	FL 10 S	0.3	9.7
D	1	FL 10 S	0.5	9.5
2	6	FL 10 S	0.8	9.2
E	1	FL 10 S	1.0	9.0
1	4	FL 10 S	1.5	8.5
C	2	LFL 10 S	2.0	8.0
D	2	LFL 10 S	3.0	7.0
7	2	ISO 10 S	5.0	5.0
2	4	LFL 10 S	4.0	6.0
8	6	OC 10 S	6.0	4.0
5	3	OC 10 S	7.0	3.0
6	3	OC 10 S	7.5	2.5
F	1	FL 12 S	1.2	10.8
D	4	FL 12 S	2.5	9.5
3	4	LFL 12 S	2.0	10.0
0	2	FL 15 S	1.0	14.0
4	4	LFL 15 S	4.0	11.0
7	4	OC 15 S	10	5.0
A	6	LFL 20 S	2.0	18.0
E	4	FL 26 S	1.0	25.0

Interruptor		Código de Ritmos	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado
A	B					
0	A	FL (2) 4 S	0.5	1.0	0.5	2.0
E	B	VQ (2) 4 S	0.2	1.0	0.2	2.6
1	A	FL (2) 4.5 S	0.3	1.0	0.3	2.9
2	A	FL (2) 4.5 S	0.4	1.0	0.4	2.7
3	A	FL (2) 4.5 S	0.5	1.0	0.5	2.5
F	9	FL (2) 5 S	0.2	0.8	0.2	3.8
2	C	FL (2) 5 S	0.2	1.2	0.2	3.4
4	A	FL (2) 5 S	0.4	0.6	0.4	3.6
0	7	FL (2) 5 S	0.5	1.0	0.5	3.0
1	7	FL (2) 5 S	1.0	1.0	1.0	2.0
9	B	Q (2) 5 S	0.3	0.7	0.3	3.7
2	9	Q (2) 5 S	0.5	0.5	0.5	3.5
5	A	FL (2) 5.5 S	0.4	1.4	0.4	3.3
7	8	FL (2) 6 S	0.3	0.6	1.0	4.1
A	A	FL (2) 6 S	0.3	0.9	0.3	4.5
6	A	FL (2) 6 S	0.3	1.0	0.3	4.4
7	A	FL (2) 6 S	0.4	1.0	0.4	4.2
9	9	FL (2) 6 S	0.5	1.0	0.5	4.0
2	8	FL (2) 6 S	0.8	1.2	0.8	3.2
3	7	FL (2) 6 S	1.0	1.0	1.0	3.0
3	9	Q (2) 6 S	0.3	0.7	0.3	4.7
A	9	FL (2) 7 S	1.0	1.0	1.0	4.0
7	B	FL (2) 8 S	0.4	0.6	2.0	5.0
8	A	FL (2) 8 S	0.4	1.0	0.4	6.2
4	7	FL (2) 8 S	0.5	1.0	0.5	6.0
8	8	FL (2) 8 S	0.8	1.2	2.4	3.6
5	7	FL (2) 8 S	1.0	1.0	1.0	5.0
4	C	OC (2) 8 S	3.0	2.0	1.0	2.0
5	C	OC (2) 8 S	5.0	1.0	1.0	1.0
F	B	VQ (2) 8 S	0.2	1.0	0.2	6.6
9	A	FL (2) 10 S	0.4	1.6	0.4	7.6
6	7	FL (2) 10 S	0.5	1.0	0.5	8.0
7	7	FL (2) 10 S	0.5	1.5	0.5	7.5
6	9	FL (2) 10 S	0.5	2.0	0.5	7.0
8	7	FL (2) 10 S	0.8	1.2	0.8	7.2
B	9	FL (2) 10 S	1.0	1.0	1.0	7.0
9	7	FL (2) 10 S	1.0	1.5	1.0	6.5
4	9	Q (2) 10 S	0.6	0.4	0.6	8.4
B	A	FL (2) 12 S	0.4	1.0	0.4	10.2
C	9	FL (2) 12 S	0.5	1.0	0.5	10.0
D	9	FL (2) 12 S	1.5	2.0	1.5	7.0
A	8	FL (2) 15 S	0.5	1.5	2.0	11.0
A	7	FL (2) 15 S	1.0	2.0	1.0	11.0
8	B	Q (2) 15 S	0.2	0.8	0.2	13.8
C	A	FL (2) 20 S	1.0	3.0	1.0	15.0
D	A	FL (2) 25 S	1.0	1.0	1.0	22.0

Interruptor		Código de Ritmos	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado
A	B							
7	9	Q (3) 5 S	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.5
5	9	VQ (3) 5 S	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	3.8
0	C	VQ (3) 5 S	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	3.7
E	9	VQ (3) 5 S	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	3.5
3	C	FL (3) 6 S	0.5	1.0	0.5	1.0	0.5	2.5
2	B	FL (2+1) 6 S	0.3	0.4	0.3	1.2	0.3	3.5

Interruptor		Código de Ritmos	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado
A	B							
A	B	Q (3) 6 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	3.7
F	A	FL (3) 8 S	0.5	1.0	0.5	1.0	0.5	4.5
0	B	FL (3) 9 S	0.3	1.0	0.3	1.0	0.3	6.1
B	7	FL (3) 9 S	0.8	1.2	0.8	1.2	0.8	4.2
B	8	FL (3) 10 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.9	7.1
C	8	FL (3) 10 S	0.4	0.6	0.4	0.6	1.2	6.8
C	B	FL (3) 10 S	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	7.5
C	7	FL (3) 10 S	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	5.5
D	B	FL (3) 10 S	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	7.0
D	7	FL (3) 10 S	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	5.0
3	8	FL (2+1) 10 S	0.5	0.7	0.5	2.1	0.5	5.7
8	9	OC (3) 10 S	5.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
B	B	Q (3) 10 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	7.7
D	8	FL (2 + 1) 10 S	0.5	0.5	0.5	0.5	1.5	6.5
1	B	FL (3) 12 S	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	7.5
E	A	FL (3) 12 S	0.5	2.0	0.5	2.0	0.5	6.5
E	7	FL (3) 12 S	0.8	1.2	0.8	1.2	0.8	7.2
B	6	FL (3) 12 S	1.0	1.0	1.0	3.0	1.0	5.0
4	8	FL (2+1) 12 S	0.8	1.2	0.8	2.4	0.8	6.0
5	8	FL (2+1) 12 S	1.0	1.0	1.0	4.0	1.0	4.0
1	8	FL (2+1) 13.5 S	1.0	1.0	1.0	4.0	1.0	5.5
F	7	FL (3) 15 S	0.3	1.7	0.3	1.7	0.3	10.7
9	D	FL (3) 15 S	0.4	1.0	0.4	1.0	0.4	11.8
0	8	FL (3) 15 S	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	10.5
F	8	FL (2+1) 15 S	0.6	0.3	0.6	0.3	1.4	11.8
0	9	FL (2+1) 15 S	0.7	0.5	0.7	0.5	1.9	10.7
1	9	FL (2+1) 15 S	0.7	0.7	0.7	0.7	2.1	10.1
6	8	FL (2+1) 15 S	1.0	2.0	1.0	5.0	1.0	5.0
1	C	VQ (3) 15 S	0.1	0.5	0.1	0.5	0.1	13.7
4	B	FL (3) 20 S	0.5	3.0	0.5	3.0	0.5	12.5
3	B	FL (3) 20 S	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	15.5
5	B	FL (3) 20 S	0.8	1.2	0.8	1.2	0.8	15.2
6	B	FL (3) 20 S	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	15.0

Interruptor		Código de Ritmos	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado
A	B									
B	F	VQ (4) 4 S	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	2.3
B	D	Q (4) 6 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	2.7
8	D	Q (4) 6 S	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	2.6
1	D	FL (4) 10 S	0.5	1.0	0.5	1.0	0.5	1.0	0.5	5.0
2	D	FL (4) 10 S	0.8	1.2	0.8	1.2	0.8	1.2	0.8	3.2
F	E	Q (4) 10 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	6.7
B	E	FL (4) 12 S	0.3	1.7	0.3	1.7	0.3	1.7	0.3	5.7
4	F	FL (4) 12 S	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	8.5
C	E	FL (4) 12 S	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	5.5
3	D	FL (4) 12 S	0.8	1.2	0.8	1.2	0.8	1.2	0.8	5.2
A	D	Q (4) 12 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	8.7
4	D	FL (4) 15 S	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	8.5
8	E	FL (4) 15 S	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	8.0
7	D	FL (4) 15 S	1.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	10.5
D	E	FL (4) 16 S	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	9.5
C	D	FL (4) 20 S	0.3	3.0	0.3	3.0	0.3	3.0	0.3	9.8
5	D	FL (4) 20 S	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	13.5
0	D	FL (4) 20 S	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	4.5	0.5	10.5
3	F	FL (4) 20 S	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	9.5
0	F	Q (4) 20 S	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	16.5
E	E	Q (4) 28 S	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	24.5
6	F	FL (4) 30 S	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	26.5

Interruptor		Código de Ritmos	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado
A	B											
D	D	Q (5) 7 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	2.7
E	D	Q (5) 10 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	5.7
E	8	FL (5) 12 S	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	1.5	0.5	3.5
5	F	FL (5) 20 S	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	15.5
9	F	FL (5) 20 S	0.8	1.2	0.8	1.2	0.8	1.2	0.8	1.2	0.8	11.2
9	E	FL (5) 20 S	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	11.0

Interruptor		Código de Ritmos	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado
A	B													
F	D	Q (6) 10 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	4.7
A	F	FL (6) 15 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	9.7
7	F	FL (6) 15 S	0.5	1.0	0.5	1.0	0.5	1.0	0.5	1.0	0.5	1.0	0.5	7.0

Interruptor		Código de Ritmos	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado
A	B															
6	E	VQ (6) + LFL 10 S	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	2.0	5.0
7	E	VQ (6) + LFL 10 S	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	2.0	4.4
2	F	Q (6) + LFL 15 S	0.2	0.8	0.2	0.8	0.2	0.8	0.2	0.8	0.2	0.8	0.2	0.8	2.0	7.0
2	E	Q (6) + LFL 15 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	2.0	7.0
3	E	Q (6) + LFL 15 S	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	2.0	5.8
8	F	VQ (6) + LFL 15 S	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	2.0	9.4

Interruptor		Código de Ritmos	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado
A	B																			
4	E	VQ (9) 10 S	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	5.8
5	E	VQ (9) 10 S	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	4.9
1	F	Q (9) 15 S	0.2	0.8	0.2	0.8	0.2	0.8	0.2	0.8	0.2	0.8	0.2	0.8	0.2	0.8	0.2	0.8	0.2	6.8
0	E	Q (9) 15 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	0.7	0.3	6.7
1	E	Q (9) 15 S	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	4.8

Interruptor		Código de Ritmos	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado
A	B									
CÓDIGO MORSE ( ) LETRA INDICADA										
7	8	MO (A) 6 S	0.3	0.6	1.0	4.1				
7	B	MO (A) 8 S	0.4	0.6	2.0	5.0				
8	8	MO (A) 8 S	0.8	1.2	2.4	3.6				
B	8	MO (U) 10 S	0.3	0.7	0.3	0.7	0.9	7.1		
C	8	MO (U) 10 S	0.4	0.6	0.4	0.6	1.2	6.8		
D	8	MO (U) 10 S	0.5	0.5	0.5	0.5	1.5	6.5		
9	8	MO (A) 10 S	0.5	0.5	1.5	7.5				
8	9	MO (D) 10 S	5.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
A	8	MO (A) 15 S	0.5	1.5	2.0	11.0				
F	8	MO (U) 15 S	0.6	0.3	0.6	0.3	1.4	11.8		
0	9	MO (U) 15 S	0.7	0.5	0.7	0.5	1.9	10.7		
1	9	MO (U) 15 S	0.7	0.7	0.7	0.7	2.1	10.1		
7	D	MO (B) 15 S	1.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	10.5

Mantenimiento y Conservación

Diseñada para prácticamente un libre mantenimiento, la AV-72-RF requiere una mínima atención, siguiendo el siguiente procedimiento de mantenimiento y conservación se asegura la vida útil de su producto Avlite Systems.

Mantenimiento General

a. Limpieza de los Paneles Solares – los paneles solares deben ser limpiados de forma ocasional. Usando un paño húmedo con agua jabonosa, limpie cualquier materia extraña antes de enjuagar con agua limpia.

b. Inspección de la Batería – la inspección de las baterías debe realizarse anualmente para asegurar que el cargador, batería y electrónica auxiliar funcionan correctamente. Usando un tester, verifique que el voltaje de la batería es como mínimo 3,6 voltios bajo recarga de 100mA, y compruebe que los terminales están bien limpios

Substitución de la Batería en la AV-72-RF

La linterna AV-72-RF es la única linterna compacta de aeródromo con un doble compartimento de batería estanco. Ello permite al usuario la capacidad de cambiar la batería después de años de funcionamiento,

a. Desmonte la linterna del soporte de goma y de la Estaca de Montaje Frangible.

b. Acceda a la base de la linterna y desenrosque el Tapón de Ajustes. Apague la linterna mediante el interruptor de palanca.

c. Desenrosque los 4 tornillos que fijan la tapa de la batería.

d. Saque la batería de la AV-72-RF del compartimento y desenrosque los terminales positivo y negativo.

e. Deseche la batería de forma ecológica.

f. Conecte los terminales positivo y negativo de la nueva batería e introdúzcala en su compartimento.

g. Fije la tapa de la batería y ponga en “ON” el interrupor interno de palanca. Rosque el tapón de ajustes.

h. Para verificar el funcionamiento de la linterna, es necesario usar el control remoto (vea la sección “Uso del Radio Controlador para activar el Sistema ALS” de este manual para más información)

Sea cuidadoso respetando la polaridad de cada cable antes de conectarlo, y asegúrese que la nueva batería esté correctamente conectada.
Recicle siempre la baterías usadas

Almacenamiento de la Batería de la AV-72-RF a Largo Plazo

Si la AV-72-RF tiene que almacenarse por un largo período de tiempo por favor siga la siguiente información.

- Las baterías de NiMH que contiene la AV-72-RF deben almacenarse siempre totalmente cargadas.
- Desconecte el polo positivo (+) y negativo (-) de la batería antes de guardar la linterna en el almacén.
- Todas las baterías se descargan siempre con el paso del tiempo y el ratio de descarga depende de la temperatura.
- Si la linterna se almacena a temperaturas superiores a 30ºC la batería se descargará a mayor velocidad.
- Por favor compruebe la batería cada 2-4 meses y recárguela si es necesario.

Recarga de la Batería

Conecte de nuevo la batería y ponga la unidad al sol 2-4 dias o también ponga la linterna frente un lámpara halogena 2-3 días (no acerque demasiado la luz halógena al panel solar ya que éste puede recalentarse)

Solución de Problemas

Fallo	Remedio
La linterna no se activa.	• Asegúrese que el interruptor interno de la AV-72-RF está en posición "ON" • Espere al menos 60 segundos para el programa inicie la linterna en la oscuridad si está configurada en el modo DUSK till DAWN. • Asegúrese que la batería está correctamente conectada. • Verifique que el voltaje de la batería está por encima de 3,6 voltios.
La linterna no funciona toda la noche	• Exponga la linterna directamente al sol y monitorice la linterna durante varios días. Los productos Avlite requieren típicamente 1,5 horas de sol directo para tener total autonomía. Desde un estado de descarga, la linterna requiere varios días para alcanzar la plena autonomía. • Reduciendo la intensidad de la luz reducirá el consumo de la batería. • Asegúrese que el panel solar está limpio y sin estar cubierto de sombras, suciedad o polvo.
La linterna está encendida durante el día	• Asegúrese que el Radio Controlador no está configurado ON (vea la sección de "Modos Operativos" en este manual) y cambie la configuración.
Radio Controlador no se enciende	• Recargue la batería. Puede conectarse un cargador para una carga constante de la batería.

Todas las linterna AV-72-RF montan un LED de Estado de color rojo. Se encuentra cerca de los Interruptores Giratorios.
Dependiendo el tipo de destello del LED de Estado nos ayudará a determinar el fallo de la unidad.

Tipo de Flash		Modo	Estado	Condición
On (Seg)	OFF			
Apagada		Off	Normal	Funcionamiento normal durante el día
1/10	1	On	Normal	Linterna no sincronizada con las otras linternas
1	1	On	Normal	Linterna sincronizada con linternas circundantes
Fija		Off	Batería descargada	Batería está descargada
1/10	1/10	On	Batería baja	Batería está baja
1	2/10	On	Configuración de Fábrica	Unidad está en configuración de fábrica (FF) Cambie el código de ritmo

El indicador LED de estado no se muestrs mientras la linterna está en Modo IR

Garantía Linterna Avlite V1.2

Activación de la Garantía

Realizada la compra, la garantía de Avlite Systems debe ser activada para atender futuras reclamaciones. Para ello es necesario realizar un registro on-line. Por favor rellene el Formulario de Registro en:

www.avlite.com

Avlite Systems reparará o reemplazará su linterna en caso de fallo electrónico por un período de tres años desde la fecha de compra. Avlite Systems repararará o reemplazará cualquier producto auxiliar o accesorio en caso de fallo por un período de un año desde la fecha de compra, y según los términos y condiciones siguientes.

La unidad debe devolverse con portes pagados a Avlite Systems.

Términos de Garantía

1. Avlite Systems garantiza que cualquier producto de aviación Avlite que instale equipos telemétricos, incluyendo pero no limitado a AIS, GPS o RF (“Equipos Telemétricos”) no tienen defectos de materiales y mano de obra bajo un uso normal y previsto, con sujeción a las condiciones que más adelante se establecen, por un período de doce (12) meses desde la fecha de compra por el comprador original.
2. Avlite Systems garantiza que cualquier producto rotomoldeado (“Productos Rotomoldeados”) y accesorio de producto (“Accesorio de Producto”) no tienen defectos de materiales y mano de obra bajo un uso normal y previsto, con sujeción a las condiciones que más adelante se establecen, por un período de doce (12) meses desde la fecha de compra por el comprador original.
3. Avlite Systems garantiza que cualquier producto de aviación Avlite distinto a los Productos Telemétricos, Productos Rotomoldeados y Accesorio de Producto no tienen defectos de materiales y mano de obra bajo un uso normal y previsto, con sujeción a las condiciones que más adelante se establecen, por un período de tres (3) años desde la fecha de compra por el comprador original.
4. Avlite Systems reparará o reemplazará, bajo entera discreción de Avlite, cualquier Productos Telemétricos¡, Producto Rotomoldeado y Accesorio de Producto en el que se observen defectos de materiales y mano de obra en el período de garantía correspondiente, siempre y cuando las condiciones de la garantía (que figuran a continuación) sean satisfechos.
5. En cualquier Producto Telemétrico o Producto Avlite que monte una batería recargable, Avlite Systems garantiza que la batería no tiene defectos por un período de un (1) año siempre que tenga un uso acorde con las especificaciones e instrucciones del fabricante.

Condiciones de Garantía

Esta Garantía está sujeta a las siguientes condiciones y limitaciones;

1. La garantía es aplicable a las linternas fabricadas desde el 1/1/2009.
2. La garantía es nula e inaplicable si:

   a. el producto ha sido usado o manipulado de forma no acorde con las instrucciones en el manual del propietario y cualquier otra información o instrucciones proporcionados al cliente por Avlite.

   b. el producto ha sido deliberadamente maltratado, mal usado, dañado por accidente o negligencia o durante el transporte; o

   c. el defecto se debe a que el producto ha sido reparado o manipulado por personal que no sea de Avlite o personal de reparación Avlite autorizados.
3. El cliente debe dar aviso a Avlite Sistemas de cualquier defecto en el producto dentro de los 30 días de que el cliente toma de conciencia del defecto.
4. Las baterías recargables tienen un número limitado de ciclos de carga y eventualmente necesitarán ser reemplazadas. Típico tiempo de reemplazo de la batería es de 3-4 años. La exposición a largo plazo a altas temperaturas acortará la vida de la batería. Baterías utilizados o almacenados de manera incompatible con las especificaciones y las instrucciones del fabricante, no estarán cubiertos por esta garantía.
5. Modificaciones diferentes a las especificaciones originales determinados por Avlite se harán con la

aprobación escrita de Sistemas Avlite.

6. Las linternas Avlite pueden equiparse con fuentes de alimentación y accesorios de terceros, pero estarán cubiertos por los términos y condiciones de la garantía de éstos.
7. El producto debe ser embalado y enviado a Sistemas Avlite por el cliente a portes pagados. Sistemas Avlite pagará el porte de vuelta y a su elección. Un producto devuelto debe ir acompañada de una descripción escrita del defecto y una fotocopia del recibo de compra original. Este recibo debe indicar claramente el modelo y número de serie, la fecha de comprar, el nombre y dirección del comprador y del distribuidor autorizado correspondiente y el precio pagado por el comprador. A la recepción del producto, Avlite Systems evaluará el producto e informará al cliente de si el defecto reclamado está cubierto por esta garantía.
8. Sistemas Avlite se reserva el derecho de modificar el diseño de cualquier producto sin previo aviso a los compradores de los productos fabricados con anterioridad y para cambiar los precios o especificaciones de los productos sin previo aviso u obligación hacia cualquier persona.
9. El voltaje de entrada no será superior a los recomendados para el producto.
10. La garantía no cubre los daños causados por la sustitución incorrecta de la batería en los modelos de linternas solares.
11. Esta garantía no cubre daños o defectos causados a cualquier producto como resultado de las inundaciones de agua o cualquier otro acto de naturaleza.
12. No hay ninguna otra r representación o garantía de ningún tipo que sea de Avlite o cualquier otra persona que sea un agente, empleado u otro representante o de una filial de Avlite, de forma expresa o implícita, con respecto a las condiciones de funcionamiento de cualquier producto, su comercialización, o aptitud para un propósito en particular, o con respecto a cualquier otro asunto relacionado con ningún producto

Limitación de Responsabilidad

En la medida permitida por leyes y reglamentos aplicables en el país de fabricación, la responsabilidad de Avlite Systems bajo esta Garantía será, a opción de Avlite Systems, limitados bien al reemplazo o reparación de cualquier producto defectuoso cubierto por esta garantía. Sistemas Avlite no será responsable ante el Comprador por daños consecuentes que resulten de cualquier defecto o deficiencia en los artículos aceptados.

Limitación al Comprador Original

Esta Garantía es para el beneficio exclusivo del comprador original del producto y no se extenderá a cualquier comprador posterior del producto

Varios

Aparte de las garantías específicas proporcionadas bajo esta garantía, cualquier otra garantía expresa o implícita en relación con el producto anterior no se incluirá en la máxima medida permitida por la ley. La garantía no se extiende a cualquier pérdida de beneficios, pérdida por buena voluntad o de los costes y daños indirectos, incidentales o consecuentes o las pérdidas sufridas por el comprador como resultado de cualquier defecto en el producto cubierto

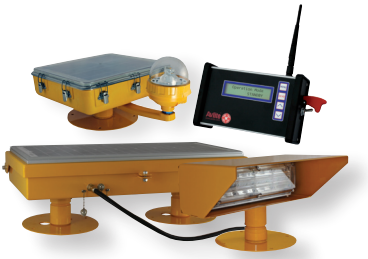
Garante

Avlite Systems ha autorizado la distribución en muchos países del mundo. En cada país, el distribuidor autorizado de importación ha aceptado la responsabilidad de la garantía de los productos vendidos por el distribuidor. El servicio de garantía normalmente se debe obtener de la distribuidora de importación al que le compró su producto. En el caso de servicios que son requeridos más allá de la capacidad del importador, Sistemas Avlite cumplirá las condiciones de la garantía. Tal producto debe ser devuelto a cargo del propietario a la fábrica de Sistemas Avlite, junto con una fotocopia de la factura de venta de ese producto, una descripción detallada del problema, y cualquier información necesaria para el envío de devolución.

La información contenida en este manual está sujeta a cambios sin previo aviso y no representa ningún compromiso por parte del vendedor.
Los productos Avlite Systems están sujetos a ciertas solicitudes de patentes de Australia y en todo el mundo.

Otros Productos Avlite Disponibles

Iluminación de Aviación Solar



Iluminación de Helipuertos

Luces de Obstrucción

Señales de Aeródromos y Accesorios

Aplicaciones Típicas

- Iluminación de aeródromo temporal y permanente
- Iluminación de aeródromo remota, de emergencia o defensa
- Iluminación de obras, peligros y perímetro
- Iluminación de helipuerto
- Luces de obstrucción

Para una completa relación de conformidad de producto incluyendo ICAO y FAA, por favor contacte con Avlite

Sistema de Iluminación de Aeródromo Portátil

Certified System
Quality
ISO 9001
SAI GLOBAL

ARMY AVIATION ASSOCIATION

AUSTRALIAN AIRPORTS ASSOCIATION

AOPA AUSTRALIA

AAMS

DEFENCE RECOGNISED SUPPLIER
Department of Defence

Head Office

Avlite Systems
11 Industrial Drive
Somerville, Vic 3912
Australia

Tel: +61 (0)3 5977 6128
Fax: +61 (0)3 5977 6124

Email: info@avlite.com
Internet: www.avlite.com

Subsidiaria de Sealite Pty LTD www.sealite.com